



REGLAMENTO DE TRANSITO



AVENIDA HARTLEY D - 24 - JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO

☎ 348927 📱 957 858585 📱 957868686

E-mail: daytona_manejo@hotmail.com

CLASE

1

REGLAMENTO DE TRANSITO

• **OBJETIVO**

Establecer normas que han de regular el uso de las vías publicas terrestres, las cuales serán aplicables al desplazamiento de personas, vehículos, animales y a las actividades vinculadas con el transporte y el medio ambiente, en cuanto se relacionan con el transito.

LAS AUTORIDADES DE TRANSITO

1) **¿Cuales son las autoridades de transito?**

El ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción
Las Municipalidades Provinciales y Distritales
La Policía Nacional del Perú
El INDECOPI

2) **¿Cuáles son las funciones que realiza el Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción?**

Es el órgano rector a nivel nacional en materia de utilización y señalización de las vías terrestres

3) **¿Cuáles son las funciones que realiza Las Municipalidades Provinciales y Distritales?**

Regulan el transito de sus respectivas jurisdicciones, de acuerdo con sus propias características y necesidades

4) **¿Cuáles son las funciones que realiza La Policía Nacional del Perú?**

Ejerce las funciones de control dirigiendo y vigilando el normal desarrollo del transito, en las vías publicas.

5) **¿Cuáles son las funciones que realiza el INDECOPI?**

Ejerce las funciones de control competentes a su cargo

6) **¿A que se denomina vía pública?**

Se denomina vía pública a los caminos, calzadas, aceras, bermas, estacionamientos, separadores centrales, jardines y equipamiento de servicios necesarios para su utilización

Las vías publicas de acuerdo a su utilización se dividen en dos:

VIA URBANA

Conjunto de vías, ubicadas dentro de la ciudad, destinado a la circulación de peatones, animales y vehículos

VIA RURAL

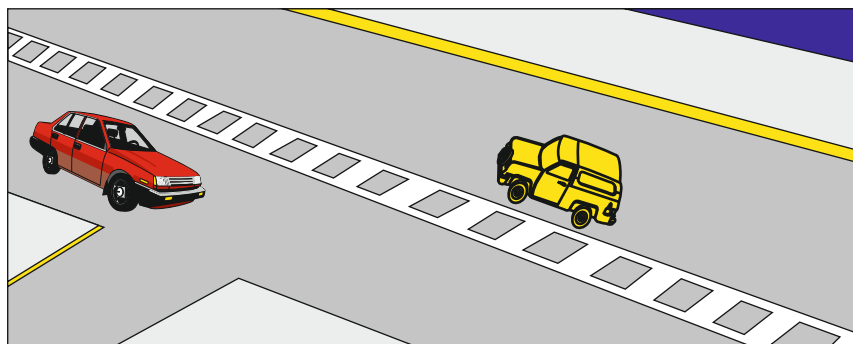
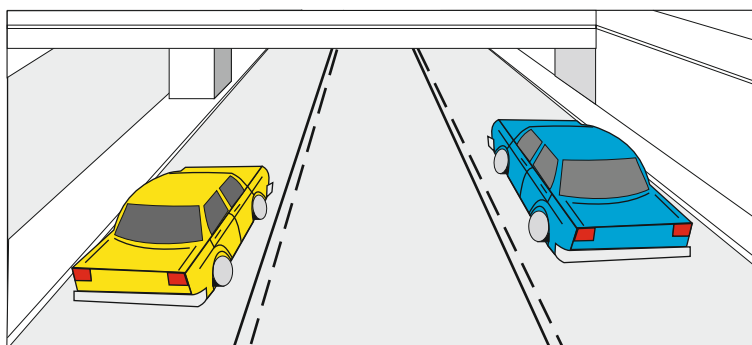
Conjunto de vías fuera de la ciudad, destinado al transito de peatones, animales y vehículos

7) **¿En cuantas partes se clasifican Las vías públicas de acuerdo a su utilización?**

Se clasifican en 4 partes :

Vías de Transito Rápido

Es aquella que permite el libre transito, sin intersecciones y tiene acceso y salidas especiales. Ejemplo Vía Expresa

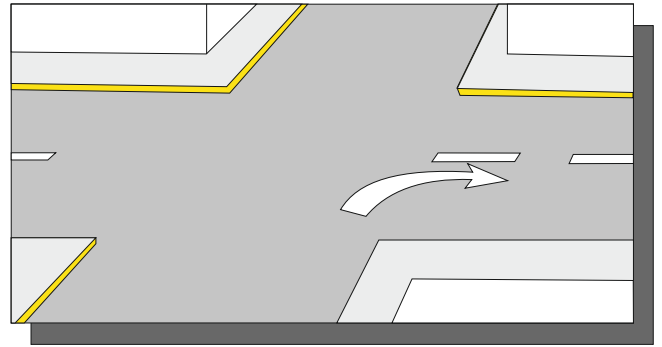


Vía Preferencial

Es aquella en que los vehículos tienen prioridad de transito debiendo estar debidamente señalizados. Ejemplo Avenidas, Autopistas

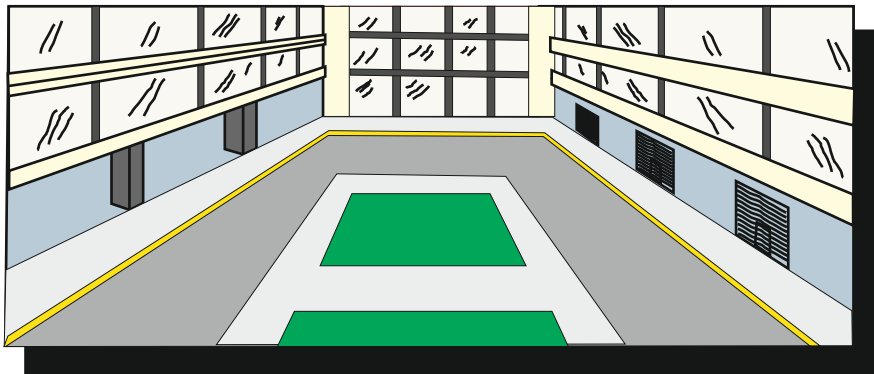
Vía Secundaria

Es aquella destinada a interceptar, coleccionar y distribuir el tráfico que tiene necesidad de entrar o salir a las vías de tránsito rápido o preferencial. Ejemplo las calles, jirones



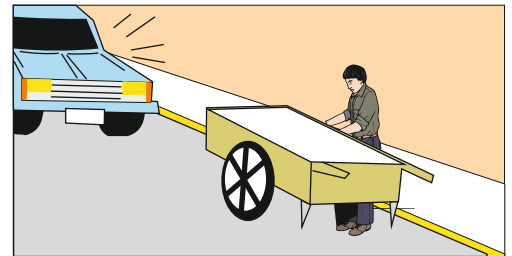
Vías Local

Es la destinada al acceso de zonas de poca circulación.



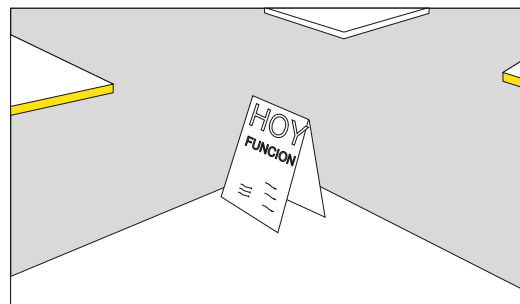
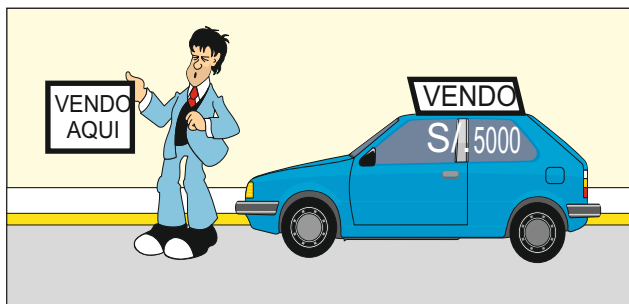
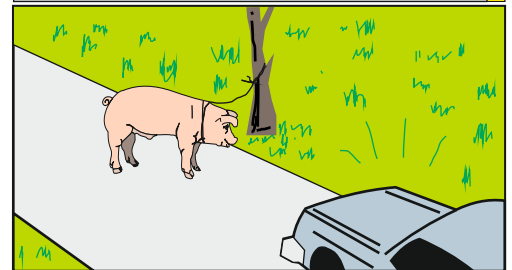
8) ¿Quiénes pueden circular por la vía Pública?

Se les permite el tránsito a todas las personas, animales o vehículos públicos, por que el tránsito es libre, pero esta sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía y seguridad de las personas



9) ¿Qué está prohibido hacer en la vía Pública?

- Destina la calzada a otros usos
- Ejercer el comercio ambulatorio
- Colocar propaganda que afecte el tránsito
- Efectuar trabajos de mecánica
- Construir o colocar rompe muelles
- Dejar animales sin control
- Recoger o dejar pasajeros o carga en lugares no autorizados



10) ¿A quien le corresponde la conservación de las vías públicas?

La conservación de las vías públicas es atribución de las autoridades competentes en sus respectivas jurisdicciones, siendo responsable de su permanente estado de transitabilidad

- 11) ¿Que derechos tendrá el conductor o el peatón que sufra daños y perjuicios ocasionados por la mala conservación de las vías?

Tiene el derecho de acudir en demanda según la cuantía, ante las autoridades competentes

- 12) ¿Qué sanción le corresponde a la persona que destruye o deteriora una vía pública?

La persona o cualquier entidad publica o privada que destruya o deteriore una vía pública es responsable de su reparación, así como de los daños y perjuicios que ocasione.

- 13) Entre un dispositivo de transito que le prohíbe una cosa, y el policía que le indique otra, ¿a quien se le debe obedecer?

En cualquier circunstancia siempre se acata la orden del policía.

- 14) ¿Qué son los dispositivos de control de transito?

Son las diversas formas de señalización de transito como: semáforos, marcas en la calzada, señales preventivas, reguladoras, informativas, etc.

- 15) ¿Cuántas clases de dispositivos de control de transito existen?



- 16) ¿Qué finalidad tienen las marcas en la calzada?

Las marcas en la calzada regulan y controlan la circulación de los vehículos, encauzando el transito de los mismos y de los peatones

- 17) ¿En cuantas clases se clasifican las Marcas en la calzada?

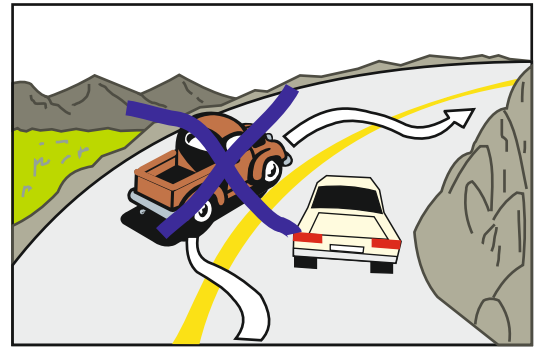
Clasificación

- Líneas longitudinales continuas
- Líneas longitudinales discontinuas
- Líneas transversales
- Flechas
- Letras

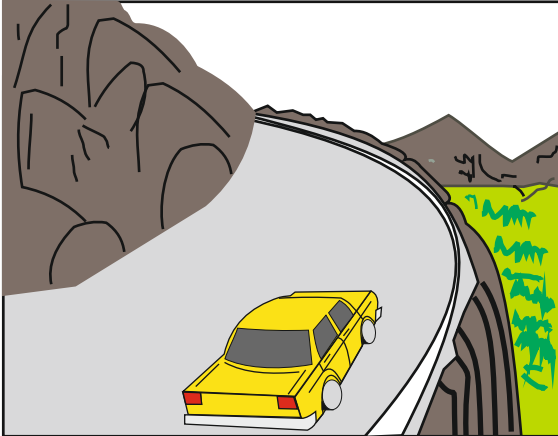
18) ¿Qué finalidad tiene las Líneas longitudinales continuas?

Prohibir que un vehículo adelante a otro o que pase de un sendero a otro de circulación, en puntos peligrosos como: curvas, cruces de caminos, pasos a nivel o delimitar los sentidos de circulación en las vías de doble sentido.

Pueden ser de color amarillo y blanco



19) ¿Cuántas clases de líneas longitudinales existen?



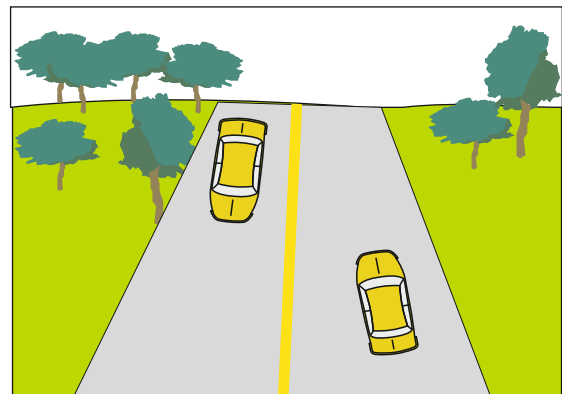
A) Líneas de borde:

Demarca el borde de la calzada, con el fin de facilitar la conducción.

B) Líneas centrales:

Indica el centro de la calzada con tránsito en ambas direcciones.

Pueden ser simples y dobles

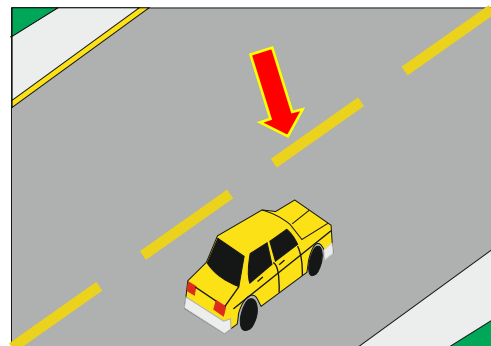


C) Líneas separadoras de carriles, que van en una misma dirección

20) ¿Para que están pintadas en la calzada las líneas longitudinales discontinuas?

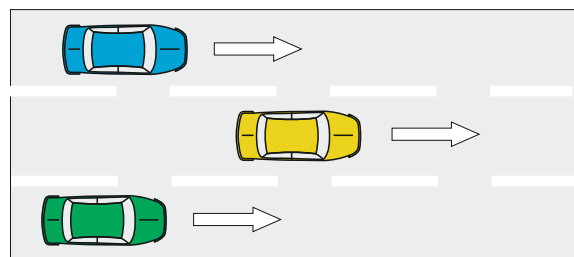
Amarilla

Están pintadas con la finalidad de permitir invadir el carril contrario al momento de adelantar a otro vehículo.



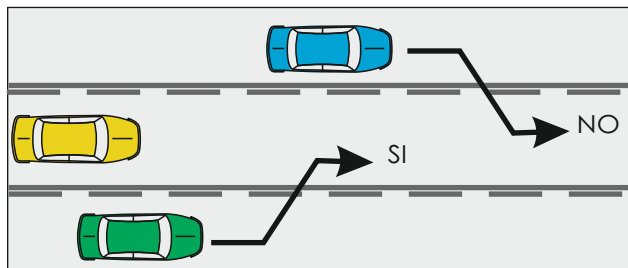
Blancas

Están pintadas con la finalidad de cruzar y facilitar la libre circulación en las vías, y pueden ser cruzadas por los vehículos con las precauciones que el caso requiera para tomar el canal adyacente.



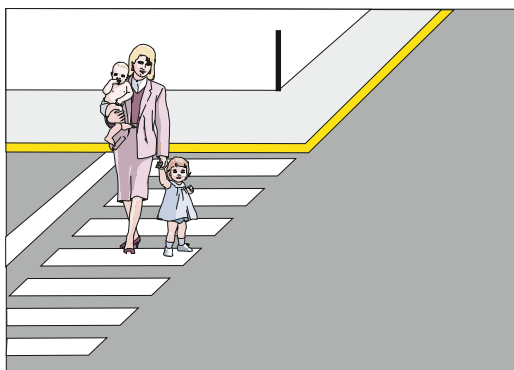
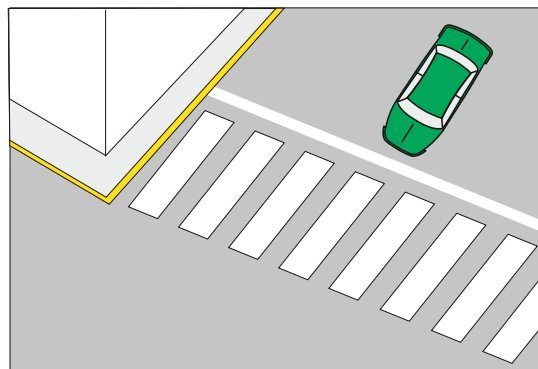
21) ¿Qué indican las líneas pintadas junto a las discontinuas?

Indican que los vehículos que circulan por el lado de la línea discontinua pueden cruzar ambas líneas; que los que circulan junto a las líneas continuas no deben hacerlo



22) ¿Para que se emplean las líneas continuas transversales?

Se emplazan para indicar las paradas y delimitar las zonas de seguridad

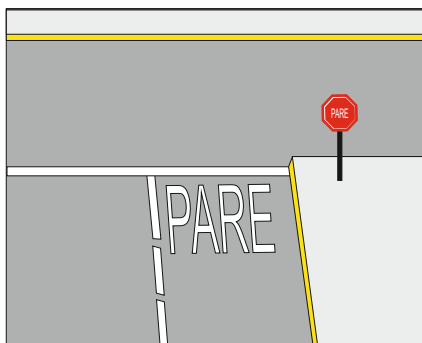
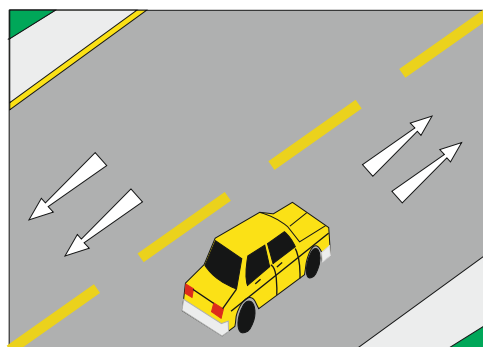


23) ¿En que lugares se señaliza las zonas peatonales?

Las zonas peatonales se señalizan en las intersecciones semaforizadas, y en las que se encuentran controladas por la policía de tránsito

24) ¿Qué indican las flechas pintadas sobre la calzada?

Indican el sentido de circulación de los vehículos

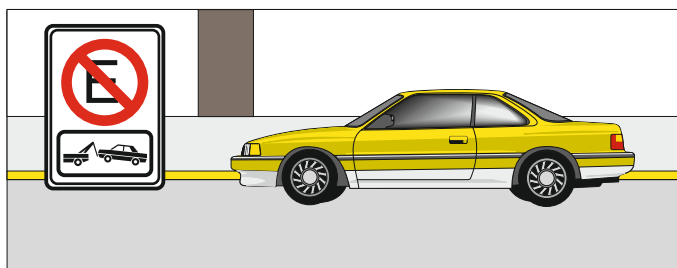


25) ¿Qué indican las letras pintadas sobre la calzada?

Las letras sobre la calzada enfatizan la indicación de una señal preventiva o reguladora

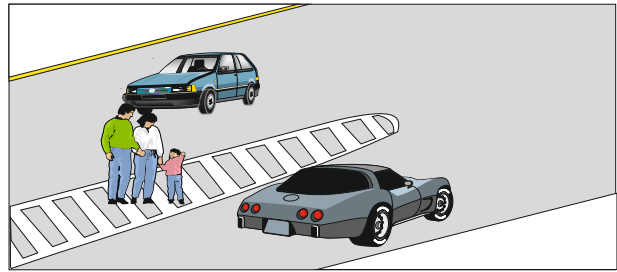
26) ¿A que se llama zona rígida?

Se le conoce así a la parte de la calzada en que esta prohibido el estacionamiento.



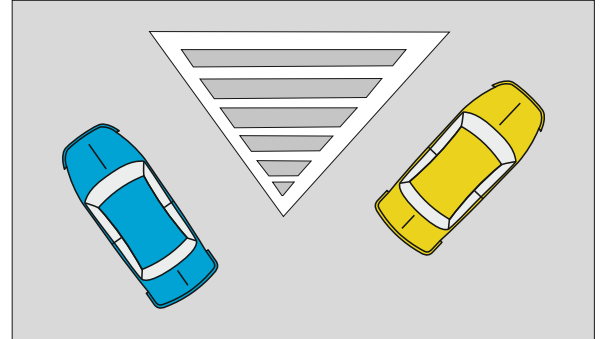
27) ¿A que se llama zona de seguridad?

Es el área dentro de la calzada, marcada para refugio de los peatones



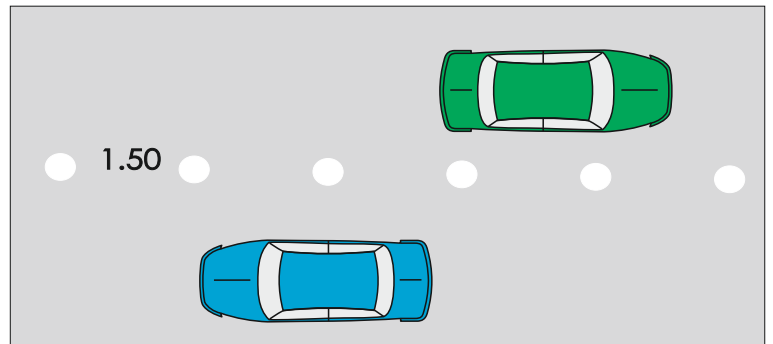
28) ¿Qué es una isla de encauzamiento?

Es parte de la calzada que esta prohibida la circulación vehicular. Debiendo ser pintada con rayas alternas blanco y negro.



29) Para que se utiliza los botones de transito?

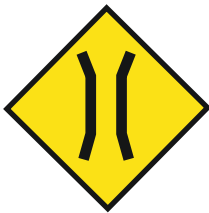
Sirven para canalizar el transito vehiculo, se les considera como una línea long. continua, se colocan con una separación



30) ¿Cuántas señales verticales existen y cual es la función que realiza?

Existen 3 clases

- Preventivas
- Reguladoras
- Informativas



Estas señales verticales se utilizan para regular el transito advirtiendo e informando sobre sus condiciones, restricciones y orientaciones.

31) ¿Qué objeto tienen las señales Preventivas?

De advertir al usuario la proximidad de una condición peligrosa, eventual o permanente



32) ¿Qué objeto tiene las señales reguladoras?

Tienen por objeto indicar al usuario de la vía, la existencia de limitaciones, restricciones o prohibiciones en el uso de la vía

33) ¿En cuantas clases se clasifican las señales reguladoras?

Se clasifican en 3

- Relativas al derecho de paso
- Prohibitivas y restrictivas
- De sentido de circulación

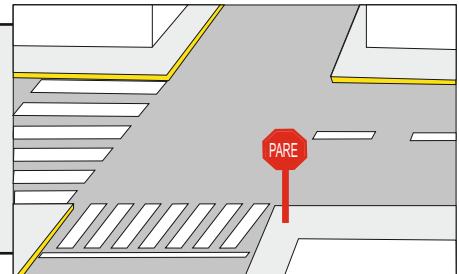


34) ¿Cuáles son las Relativas al derecho de paso?

Son pare y ceda el paso

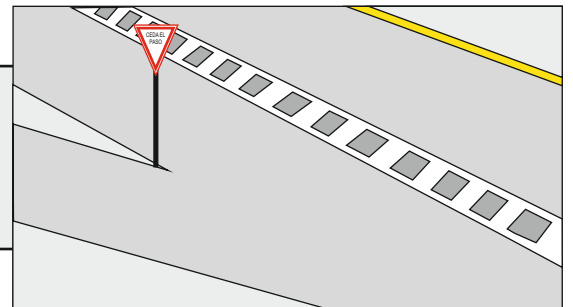
35) ¿En que caso se utilizara la señal “PARE”?

En las intersecciones no controladas por semáforos, o en las intersecciones de una vía presencial con una secundaria



36) ¿En que caso se utilizara la señal “CEDA EL PASO”?

En los casos que se requiera que el conductor ceda el paso al ingresar a una vía para formar parte de ella



37) ¿Cuáles son las reguladoras Prohibitivas y restrictivas?

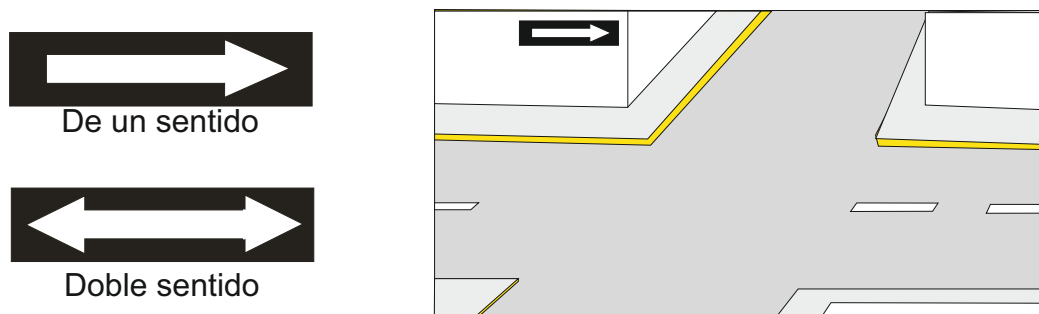
Las señales Prohibitivas y restrictivas que pertenecen al grupo de señales reguladoras son las siguientes:



38) ¿Para que se utilizan las señales Prohibitivas y restrictivas?

Se utilizan para regular el tránsito, limitando las condiciones para el uso de la vía

- 39) **¿Para que se utilizan las señales Del sentido de circulación?**
Para indicar el sentido de las vías y son colocadas en las esquinas



40) **¿Qué objeto tienen las señales Informativas?**

Las señales informativas guían al usuario de la vía proporcionándole información adecuada y anticipada sobre lugares, rutas en el recorrido

- 1.- **SEÑALES DE DIRECCIÓN.**- Tienen por objeto guiar a los conductores hacia su destino o puntos intermedios.
- 2.- **SEÑALES RUTA.**- Sirven para mostrar el número de ruta de la carretera, facilitando a los conductores la información de ellas durante su itinerario de viaje.
- 3.- **SEÑALES DE INFORMACIÓN.**- se utilizan para indicar al usuario la ubicación de lugares de interés así como los principales servicios público conexos con las carreteras.

